







PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

applicant's or agent's file reference	FOR FURTHER ACTION	ee Notific	cation of Transmittal of International Examination Report (Form PCT/IPEA/416)						
R. 303170 Steiger/Oy	International filing date (day/mo	nth/year)	Priority date (day/month/year) 11 July 2002 (11.07.2002)						
PCT/DE2003/000292	03 February 2003 (03.02		11 suly 2002 (2007)						
nternational Patent Classification (IPC) or a B60K 31/00	national classification and IPC								
Applicant	ROBERT BOSCH G	√BH							
and is transmitted to the applicant	according to Atticle 36.		national Preliminary Examining Authority						
2. This REPORT consists of a total of6 sheets, including this cover sheet.									
This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT).									
These annexes consist of a	total of sheets.								
3. This report contains indications relating to the following items: I Basis of the report									
						II Priority			
III Non-establishmer	nt of opinion with regard to novelt	, inventive	step and industrial applicability						
Lack of unity of i									
V Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement VI Certain documents cited VII Certain defects in the international application									
						VIII Certain observat	ions on the international application	n .	
Date of submission of the demand	Date		on of this report						
. 24 July 2003 (24.0	7.2003)	2:	2 October 2004 (22.10.2004)						
Name and mailing address of the IPEA	EP Auth	orized offic	er						
Traine === -	1								



INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

I. Basis o		
1. With r	egard to	the elements of the international application:*
	the inter	national application as originally filed
	the desc	ription: 1-14 , as originally filed
	pages	filed with the delimitu
	pages	, -
	pages .	, filed with the letter of
\boxtimes	the clain	as originally fried
	pages	as amended (together with any statement under Afficie 19
ì	pages	
]	pages	, filed with the letter of
	pages	
	the dra	, as originary mod
ļ	pages	, filed with the demand
	pages	, filed with the letter of
	pages	
	the seque	ence listing part of the description:
1	pages	ence listing part of the description. , as originally filed filed with the demand
l	pages	, filed with the letter of,
	pages	, inter with the letter of the language in which
the i	the la the la the la or 55 th regar liminary conta filed furni furni The inter	d to any nucleotide and/or amino acid sequence disclosed in the international application, the international examination was carried out on the basis of the sequence listing: uned in the international application in written form. together with the international application in computer readable form. shed subsequently to this Authority in written form. shed subsequently to this Authority in computer readable form. statement that the subsequently furnished written sequence listing does not go beyond the disclosure in the national application as filed has been furnished. statement that the information recorded in computer readable form is identical to the written sequence listing has furnished. amendments have resulted in the cancellation of:
		the description, pages the claims, Nos
		the drawings, sheets/fig
5.	⊸ beyo	report has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go and the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).**
in	this rep	ont sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to port as "originally filed" and are not annexed to this report since they do not contain amendments (Rule 70.16).
** A1	ny replac	cement sheet containing such amendments must be referred to under item 1 and annexed to this report.

V R	easoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability;
cit	tations and explanations supporting such statement

Statement		•	
Novelty (N)	Claims	3-11	YES
novely (1)	Claims	1-2	NO
Inventive step (IS)	Claims	4-11	YES
myemiye step (15)	Claims	1-3	NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1-11	YES
moustrial application (174)	Claims	1	NO

Citations and explanations

This report makes reference to the following document:

D1: DE 19835937 A

2. D1 discloses a method for regulating the speed of a vehicle, a service brake of the vehicle being activated when a real vehicle speed exceeds a predetermined set speed (implicit part of a regulation) by more than a first predetermined speed difference (implicit, column 2, lines 51-53).

In D1, active braking takes place only when the engine braking effect is insufficient. The brake is thus implicitly activated when the real vehicle speed exceeds the set speed by a first speed difference (namely the engine brake).

The subject matter of claim 1 is therefore not novel.

In addition, it should be noted that the present method step is a conventional procedure in manual speed regulation; when the real speed exceeds the

set speed (either the legal speed limit or the speed of a preceding vehicle) by a sufficiently high amount (first predetermined speed difference), the driver activates the service brake in order to bring the vehicle speed without danger to the desired real speed. The present method is thus anticipated by the general practice of a driver, and the conversion of manual regulation into an electronic regulation system is an obvious procedure for regulating driving speed, and does not substantiate an inventive step.

2.1 With regard to claim 2, D1 implicitly discloses that the service brake is deactivated when the real speed falls again below the set speed.

Moreover, the subject matter of claim 2 is an analogous reversal of the step in claim 1 and is obvious to a person skilled in the art.

The subject matter of claim 2 is thus neither novel nor inventive.

2.2 The subject matter of claim 3 represents a conventional procedure for manually regulating vehicle speed when the real speed exceeds the set speed, namely a reduction in moment requirements by slightly lifting the foot from the gas pedal.

A person skilled in the art would consider the inclusion of this regulation step in a regulation method as described in D1 a conventional procedure for finely regulating vehicle speed.

The subject matter of claim 3 therefore does not

involve an inventive step.

- 3. The subject matter of claim 4 differs from D1 in that a no-load regulation is activated and the moment requirements of the activated secondary aggregates are reduced when the real speed exceeds the set speed by a second predetermined speed lower than the first predetermined speed difference.
 - The subject matter of claim 4 is therefore novel in combination. Claims 5-11, which are dependent on claim 4, contain additional features, and their subject matter is therefore also novel.
- 3.1 The problem addressed can be considered to be that of regulating the braking effect in finer steps.
- 3.2 The searched prior art does not give any indication of the solution in claim 4. The subject matter of claim 4 is therefore considered inventive in combination. The same is true of the dependent claims.

VERTRAG ÜBER JE INTERNATIONALE ZUSAMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

REC'D 2 5 OCT 2004

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

			•					
		nen de: 70 St/	s Anmelders oder Anwalts Oy	WEITERES VO	ORGEHEN siehe Mittellung über die Übersendung des internationalen vorläufigen Prüfungsberlchts (Formblatt PCT/IPEA/416)			
			ktenzeichen	Internationales Anme	eldedatum	TagMonat/Jahr)	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr)	
		03/00		03.02.2003			11.07.2002	
			tentklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikatio	n und IPK			
	B60K31/00							
Anmelder ROBERT BOSCH GMBH et al.								
HOBEITI BOOTI GIVIDITOLAI.								
 Dieser internationale vorläufige Prüfungsbericht wurde von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt. 								
2.	. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 6 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.							
	Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; dabei handelt es sich um Blätter mit Beschreibungen, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit vor dieser Behörde vorgenommenen Berichtigungen (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum PCT).							
	Diese Anlagen umfassen insgesamt Blätter.							
3.	3. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:							
	I 🖾 Grundlage des Bescheids							
	П		Priorität					
	III			uheit, erfi	nderische Tätigl	keit und gewerbliche Anwendbarkeit		
IV Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung								
	V Begründete Feststellung nach Regel 66.2 a)ii) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen T\u00e4tigkeit und de gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erkl\u00e4rungen zur St\u00fctzung dieser Feststellung				eit, der erfinderischen Tätigkeit und der ung dieser Feststellung			
	VI D Bestimmte angeführte Unterlagen				g			
i	VII		Bestimmte Mängel der	internationalen Anm	eldung			
	VIII	\square	Bestimmte Bemerkung	en zur internationale	n Anmeld	ung		
Datu	m der	Einreid	chung des Antrags		Datum	der Fertigstellung	g dieses Berichts	
24.0	7.20	03		•	22.10	.2004	,	
Name	e und	Postar n Beh	schrift der mit der internatio	nalen Prüfung	Bevoil	mächtigter Bedien	esteter	
	.uagie	Eur	ropäisches Patentamt - Gits	chiner Str. 103			South M.	
		D-1	0958 Berlin . +49 30 25901 - 0		Tamr	ne, H-M		
— Fax: +49 30 25901 - 840 Tel. +49 30 25901-542					The state of the s			

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 03/00292

 Grundlage des Bericht 	. (Grι	und	lage	des	Ber	icht
---	-----	-----	-----	------	-----	-----	------

Beschreibung, Seiten

1. Hinsichtlich der **Bestandteile** der internationalen Anmeldung (*Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):*

	1-1	4	in der ursprunglich eing	ereichten Fassung	
	An	sprüche, Nr.	·		
	1-1	1	in der ursprünglich eing	ereichten Fassung	
	Z oi	chnungen, Blätter			
		.	to all and an analysis of the		
	1/3-	3/3	in der ursprünglich eing	ereichten Fassung	
2.	 Hinsichtlich der Sprache: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, i die internationale Anmeldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, so unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist. 				
		Bestandteile stander gereicht; dabei hande	n der Behörde in der Sprache: lit es sich um:	zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache	
		die Sprache der Übe (nach Regel 23.1(b)	ersetzung, die für die Zwecke der).	internationalen Recherche eingereicht worden ist .	
		die Veröffentlichung	ssprache der internationalen Anr	neldung (nach Regel 48.3(b)).	
		die Sprache der Übe worden ist (nach Re	ersetzung, die für die Zwecke der gel 55.2 und/oder 55.3).	internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht	
3.	Hin: inte	sichtlich der in der int rnationale vorläufige	ernationalen Anmeldung offenba Prüfung auf der Grundlage des S	rten Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz ist di equenzprotokolls durchgeführt worden, das:	
		in der internationale	n Anmeldung in schriftlicher Forn	n enthalten ist.	
		zusammen mit der in	nternationalen Anmeldung in con	puterlesbarer Form eingereicht worden ist.	
		bei der Behörde nac	hträglich in schriftlicher Form ein	gereicht worden ist.	
		bei der Behörde nac	hträglich in computerlesbarer Fo	rm eingereicht worden ist.	
•		Die Erklärung, daß o Offenbarungsgehalt	las nachträglich eingereichte sch der internationalen Anmeldung i	riftliche Sequenzprotokoll nicht über den n Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.	
		Die Erklärung, daß o Sequenzprotokoll en	lie in computerlesbarer Form erfa itsprechen, wurde vorgelegt.	ssten Informationen dem schriftlichen	
4.	Auf	grund der Änderunge	n sind folgende Unterlagen fortge	efallen:	
		Beschreibung,	Seiten:		
		Ansprüche,	Nr.:		
		Zeichnungen,	Blatt:		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 03/00292

5. Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

- 6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:
- V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
- 1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 3-11

Nein: Ansprüche 1-2-

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 4-11

Nein: Ansprüche 1-3

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-11

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt



Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Es wird auf das folgende Dokument verwiesen: 1

D1: DE 19835937 A

D1 offenbart ein Verfahren zur Regelung der Geschwindigkeit eines Fahrzeugs, 2 wobei bei Überschreiten einer vorgegebenen Sollgeschwindigkeit (implizit bei einer Regelung immer vorhanden) durch eine Istgeschwindigkeit des Fahrzeugs um mehr als eine erste vorgegebene Geschwindigkeitsdifferenz eine Betriebsbremse des Fahrzeugs aktiviert wird (implizit, Spalte 2, Zeilen 51 bis 53).

In der D1 erfolgt erst eine aktive Bremsung, wenn die Bremswirkung des Motors alleine nicht ausreicht. Implizit wird damit die Bremse aktiviert, wenn die Istgeschwindigkeit des Fahrzeugs die Sollgeschwindigkeit um eine erste Geschwindigkeitsdifferenz (nämlich der Motorbremse) überschreitet.

Somit ist der Gegenstand des Anspruchs 1 nicht neu.

Zudem ist zu beachten, dass es sich bei dem vorliegenden Verfahrensschritt um eine übliche Vorgehensweise bei der manuellen Geschwindigkeitsregelung handelt, d.h., wenn die Istgeschwindigkeit um eine entsprechend hohe (erste vorgegebene Geschwindigkeitsdifferenz) über der Sollgeschwindigkeit (sei es die gesetzlich vorgeschriebene Geschwindigkeit oder die Geschwindigkeit eines vorausfahrenden Fahrzeuges) liegt, so wird der Fahrer die Betriebsbremse aktivieren, um die Geschwindigkeit des Fahrzeuges ohne Gefahr auf die gewünschte Istgeschwindigkeit zu bringen. Somit ist das vorliegende Verfahren einerseits bereits durch die allgemein übliche Fahrpraxis vorweggenommen, und andererseits ist die Umsetzung der manuellen Regelung in ein elektronisches Regelsystem eine naheliegende Vorgehensweise, um die Fahrgeschwindigkeit zu regeln, ohne eine erfinderische Tätigkeit zu begründen.

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT - BEIBLATT

- Bezüglich Anspruch 2 offenbart D1 implizit weiter, dass die Betriebsbremse 2.1 deaktiviert wird, wenn die Istgeschwindigkeit die Sollgeschwindigkeit wieder unterschreitet.
 - Darüber hinaus ist der Gegenstand des Anspruchs 2 eine analoge und für den Fachmann naheliegende Umkehrung des Schrittes in Anspruch 1.
 - Somit ist der Gegenstand des Anspruchs 2 weder neu noch erfinderisch.
- 2.2 Der Gegenstand des Anspruchs 3 stellt eine übliche Vorgehensweise bei manueller Geschwindigkeitsregelung des Fahrzeuges dar, wenn die Sollgeschwindigkeit durch die Istgeschwindigkeit überschritten wird, nämlich die Momentenanforderung zu reduzieren, indem der Fuß leicht vom Gaspedal genommen wird.
 - Für den Fachmann wäre die Aufnahme dieses Regelungsschrittes in ein Regelverfahren gemäß D1 eine übliche Vorgehensweise, um die Fahrzeugsgeschwindigkeit fein regulieren zu können.
 - Dem Gegenstand des Anspruchs 3 liegt somit keine erfinderische Tätigkeit zugrunde.
- Der Gegenstand des Anspruchs 4 unterscheidet sich von D1 dadurch, dass bei 3 Überschreiten der Sollgeschwindigkeit durch die Istgeschwindigkeit um eine zweite vorgegebene Geschwindigkeit, die kleiner als die erste vorgegebene Geschwindigkeitsdifferenz ist, eine Leerlaufregelung aktiviert und die Momentenanforderung von aktivierten Nebenaggregaten reduziert wird.
 - Somit ist der Gegenstand des Anspruchs 4 in Kombination neu. Die von Anspruch 4 abhängigen Ansprüche 5 bis 11 enthalten zusätzliche Merkmale, so dass deren Gegenstand ebenfalls neu ist.
- Die zu lösende Aufgabe kann darin gesehen werden, die Bremswirkung feiner abgestuft zu dosieren.

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT - BEIBLATT

Internationales Aktenzeichen PCT/DE 03/00292

3.2 Im bekannt gewordenen Stand der Technik gibt es keine Hinweise auf die Lösung in Anspruch 4. Der Gegenstand des Anspruchs 4 in Kombination wird daher als erfinderisch angesehen. Das gleiche gilt für die abhängigen Ansprüche.